

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора Гасилова Валентина Васильевича на диссертационную работу Иванова Михаила Валерьевича на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования.

Современное состояние региональной экономики, повышение ее инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности, создание условий для перехода на инновационный путь развития, успешная интеграция России в мировое хозяйство, сглаживание дифференциации развития субъектов РФ зависят от развитости инфраструктурного комплекса, в составе которого определяющую роль играет транспортная инфраструктура.

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических и внешнеполитических целей. Устойчивое развитие транспорта является гарантией единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, обеспечения целостности России и ее национальной безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения.

Анализ опыта зарубежных стран свидетельствует о существовании прямо пропорциональной зависимости между социально-экономическим развитием страны и развитостью национального транспорта. Модернизация транспортной инфраструктуры в социально-экономическом развитии региона обеспечивает такие эффекты, как повышение мобильности населения и субъектов рынка, стимулирующее воздействие на деловую и социальную активность, улучшение качества жизни населения.

Все это в совокупности позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Иванова М.В., посвященная исследованию и решению проблемы развития транспортной инфраструктуры региона, актуальна как в теоретическом, так и в практическом планах.

Основной целью диссертационной работы является совершенствование теоретических и методических подходов к оценке

развития транспортной инфраструктуры региона и разработке практических рекомендаций по активизации ее использования.

Позиции автора в структурировании работы весьма обоснованы: цель работы согласуется с задачами исследования, подходами к анализу современной экономической и управленческой практики, подбором разнообразного статистического и фактологического материала. Содержание диссертации свидетельствует о достаточно полной реализации поставленной цели и результативном решении задач исследования.

Предметная область исследования находится в рамках специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством: 3. Региональная экономика, 3.22 Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Диссертация имеет стройную и логически выстроенную структуру, которая позволяет последовательно решить поставленные задачи и достичь цели исследования.

Степень обоснованности выводов и рекомендаций автора базируется на анализе работ ученых, посвященных исследованию проблем пространственной организации экономики, регионального управления, развития производственной и социальной сферы регионов, в том числе и транспортной инфраструктуры, а также научных публикаций, материалов научно-практических конференций и т.д.

Научный аппарат диссертационного исследования основан на применении общенаучных методов анализа, синтеза, логического и системного подходов, математической статистики, экономико-математического моделирования, что обеспечило аналитическое подтверждение выводов и обоснованность рекомендаций.

Оставляет положительное впечатление методическая подготовка соискателя, понимание сущности региональных проблем, взвешенный подход к оценке факторов влияния транспортной инфраструктуры на динамику развития регионов. Автор показывает владение статистическими

методами обработки информации, умело использует приемы математической обработки информационного материала для оценки эффективности территориально-транспортных комплексов регионов.

Достоверность результатов диссертационного исследования подтверждается использованием нормативных и методических материалов по вопросам региональной экономики и территориального управления, законодательных актов Российской Федерации и ее субъектов, материалов Росстата, связанных с состоянием и развитием транспортной инфраструктуры.

Новизна полученных соискателем результатов и их практическая значимость.

В теоретической части исследования автор проводит достаточно полный обзор существующих взглядов на понятие транспортной инфраструктуры как важнейшего элемента инфраструктурного комплекса, а также аргументов, подтверждающих необходимость ориентации при принятии решений по развитию территориально-транспортных систем на повышение транспортной доступности. Можно согласиться с позицией автора о том, что к числу наиболее значимых социально-экономических результатов модернизации и развития транспортной инфраструктуры относятся: повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения; активизация экономической деятельности; снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг.

В частности, социальные последствия реализации проектов транспортной инфраструктуры приводят к увеличению подвижности населения, проживающего и/или работающего в зоне влияния данного объекта и, как следствие, увеличению доступности медицинских, образовательных, социальных, торговых и других услуг. С другой стороны происходит также увеличение количества и улучшение качества доступных рабочих мест.

В методической части диссертации Иванова М.В. рассмотрены факторы, направления и инструментарий оценки развития транспортной инфраструктуры региона. С учетом современной экономической ситуации и стратегических целей развития транспортного комплекса страны автором сформулирован тезис об актуальности активизации организационно-экономических факторов развития транспортной инфраструктуры региона в совокупности с такими направлениями, как обеспечение транспортной

доступности для населения и бизнес-структур и создание условий для сбалансированного развития различных видов транспорта.

В результате проведения исследования автором разработан ряд положений, содержащих научную новизну:

- доказана перспективность приращения научных знаний о расширении возможностей влияния организационно-экономических факторов на повышение результативности использования транспортной инфраструктуры региона в современных условиях (стр. 22-32, 61-75);

- в соответствии с приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры региона установлена роль транспортной доступности как критерия оценки данного процесса (стр. 32-44);

- введен комплексный показатель транспортной доступности, значения которого, в отличие от существующих, отражают оценку использования транспортной инфраструктуры региона и имеют тесную корреляционную связь с валовым региональным продуктом и занятостью населения (стр. 75-87);

- разработана многокритериальная экономико-математическая модель, позволяющая на основе использования в целевых функциях временных, стоимостных и параметров качества транспортных услуг формировать и оценивать варианты модернизации транспортной инфраструктуры региона (стр. 87-97);

- на основе многофакторного подхода обоснована конкретизация количественной оценки социально-экономической эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры (стр. 97-101, 127-134);

- изложены аргументы, определяющие необходимость внедрения в практику работы на федеральном, региональном и муниципальном уровнях управления комплекса мероприятий организационно-экономического характера, направленных на развитие транспортной инфраструктуры как направления социально-экономического роста региона в современных условиях (стр. 121-125, 138-142).

Апробация материалов исследования.

Результаты исследования, связанные с моделированием развития транспортной инфраструктуры с использованием целевых функций: времени, стоимости, качества апробированы на примере организации внутригородских пассажирских перевозок (г. Н.Новгород) с привлечением автомобильного и водного транспорта (стр. 111-121).

Метод оценки социально-экономической эффективности транспортно-инфраструктурных проектов апробирован на основе пошаговой схемы с последовательным введением в транспортную систему новых видов транспорта на примере межрегионального пассажирского маршрута Н.Новгород – Казань (стр.127-135).

Основные результаты исследований докладывались на ряде научно-практических конференций (г. Астрахань, г. Пермь, г. Н.Новгород). Отдельные научные положения отмечены на конкурсе молодых ученых «Экономический рост России».

Теоретические выводы и практические рекомендации нашли отражение в 16 научных публикациях, в том числе – 8 в изданиях, рекомендованных ВАК.

Вместе с тем, автору не удалось избежать отдельных проблемных моментов, дискуссионных положений и недоработок, основные из которых сводятся к следующим замечаниям.

1. На стр.100 диссертации автор предлагает метод оценки эффективности инвестиционных проектов как отношение коэффициентов роста транспортной доступности и роста инвестиций. При этом расчет коэффициента роста транспортной доступности строится на основе ряда показателей прямого и обратного влияния как равнозначных параметров системы. Однако значимость, влияние указанных показателей на результат представляется различным, что не учитывается при расчете.

2. При построении экономико-математической модели планирования развития транспортной инфраструктуры автор справедливо рассматривает в целевых функциях параметры социально-экономического порядка (расходы, время, качество перевозок), однако такая важная составляющая, как экологический эффект, не учитывается.

3. Из текста диссертации не вполне ясно, при оценке эффективности региональных и межрегиональных проектов по формированию и развитию территориально-транспортных систем при прочих равных условиях какие критерии будут определяющими: социальной или экономической направленности.

4. В представленных автором расчетах влияния развития транспортной инфраструктуры на социально-экономическое положение регионов следовало учесть не только качество перевозочного процесса, но и качество состояния путей сообщения, поскольку оно оказывает существенное влияние

на время, потраченное пассажирами на поездку, продолжительность доставки грузов и расходы на перевозки.

5. В диссертации недостаточно полно представлена информация относительно того, за счет каких источников финансирования предполагается обеспечить опережающее развитие основных фондов транспортной инфраструктуры и какие объемы финансирования для этого потребуются.

Соответствие диссертации критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней.

Исследование имеет завершённый научно-квалификационный характер, его результатам присуща научная новизна и практическая значимость, личный вклад соискателя в их получении является выраженным. Содержание публикаций и автореферата соответствует положениям диссертации, выносимым на защиту, содержащим научную новизну и имеющим практическую значимость.

Диссертация соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук.

Иванов Михаил Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Официальный оппонент

Доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой экономики и основ
предпринимательства ФГБОУ ВО
«Воронежский государственный
архитектурно-строительный
университет»

12.04.2016

Валентин Васильевич Гасилов

Сведения о лице, подписавшем отзыв:

Гасилов Валентин Васильевич

Доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой экономики и основ предпринимательства ФГБОУ ВО «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет»

Адрес места работы: 394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, д. 84

Телефон: +7 (473) 271-54-00

E-mail: V_Gasilov@mail.ru

